13-030

Avaliação da viabilidade da incorporação de borra de retífica em cerâmica vermelha

A produção automobilística no Brasil é responsável por 19,6% do PIB brasileiro, sendo a borra de retífica um dos resíduos gerados, que é descartado inadequadamente em aterros industriais classe II. As indústrias de cerâmica vermelha poderiam ter um papel relevante como receptoras deste resíduos durante seu processo industrial de fabricação. Assim, o objetivo deste trabalho foi testar esta hipótese e verificar as alterações dos parâmetros de qualidade da cerâmica vermelha. Para isso, foram adicionados 4 diferentes percentuais deste resíduo (2, 4, 5 e 7%) na preparação da massa da cerâmica vermelha. Os principais resultados indicam mudanças nas características da cerâmica vermelha, aumentando a resistência a flexão em até 45% e diminuindo a retração linear de secagem, absorção de água e porosidade efetiva em até 2%, 2% e 4%, respectivamente, indicando que a incorporação deste resíduo pode ser uma alternativa ao seu descarte em aterros sanitários, evitando problemas de poluição ambiental.